

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA: maaparandus hoiutööde ja metsateede ehitamise projekt.

1.1. Objekti andmed:

1.1.1. Objekti nimi (käbenimi): Suur-Paabu Mets.

1.1.2. Objekti asukoht: Õruste küla, Valga vald, Valga maakond ja Keeni küla, Otepää vald, Valgamaa

1.1.3. RMK halduspiirkond: RMK Valga-, Põlva- ja Võrumaa metskond; Kagu regioon Valga piirkond.

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

2. UURIMISTÖÖD:

2.1. Objekti üldandmed:

2.1.1. Maaparandusehitised

MPS ehitise nimi (ala)	MPS kood	EH kood	Pindala ha	Tööliik
SUUR-PAABU METS	3101110010180	006	45,6	Hoiutööd
KOKKU			45,6	

2.1.2. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee ja/ei	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Rekonstrueerit ava tee pikkus km	Ehit. pikkus km	Kokku km
Pekulaane tee	55000253	ei	4	-	-	1,64	1,64
Stoppkraani tee	55000254	ei	4	-	-	0,31	0,31
				Kokku:	-	1,95	- 1,95

2.2. Tingimused uurimistöödele:

2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö.

2.2.2. Uurida objekti piirest väljuvate eesvoolude seisukorda ulatuses, mis tagab uuendatavate ehitiste toimimise

2.2.3. Uurida olemasolevate keskkonnakaitseliste rajatiste seisundit ja uute rajatiste ehitamise vajadust

2.2.4. Uurida uute teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi ja olemasolevate kraavide ja eesvoolude rekonstrueerimise vajadust mahus, mis tagab teekraavide toimimise.

2.2.5. Teedel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse Tellijaga).

2.2.6. Kui uurimistööde käigus selgub, et mingil alal tööde mahud ei vasta hoiutööde normidele, siis tellitakse konkreetsele alale (MPS ehitis(te)ele) projekteerimistingimused ja vormistatakse eraldi tööprojekt.

3. PROJEKTEERIDA:

3.1. Maaparandusehitiste hoiutööd

3.1.1. Lähteülesandes p 2.1.1 kirjeldatud maaparandusehitiste uuendamine kokku ca 45,6 ha või mahus, mis tagab alal olevate maaparandusehitiste toimimise.

3.1.2. Lahendus koostada nii, et metsamaterjalide kokkuveol oleks tagatud liigeldavus kvartalisihtidel ja kraavimuljetel koos mahasõidu võimalusega lähimale väljaveoteele. Uute truupide asukohad ja vajadus tuleb kavandamise käigus täpsustada Tellijaga.

3.1.3. Eramaadele kavandada töid juhul, kui on takistatud maaparandusehitiste toimimine riigimaal. Kavandatavad tööd peavad olema kooskõlastatud maaomanikuga.

3.1.4. Objektile kavandada vajalikul arvul leevendusveekogusid. Leevendusveekogu kavanda kas kraavilaiendina või eraldi veekoguna. Leevendusveekogude arv ja asukohad kooskõlastada RMK Looduskaitseosakonna ökoloogiga. Leevendusveekogude ja kraavilaiendite kaevemaht peab jääma kraavide kogupikkuse lõikes 1,2 m³/m piiridesse.

3.2. Teede rekonstrueerimine ja ehitamine kokku ca 1,95 km, sellest:

- **Pekulaane tee** (pikkus ca 1,64 km) ehitamine algusega Õru-Keeni-Sikstina riigiteelt (2.814km) kvartal 443 eraldus 1-lt, kuni kvartal VL477 eralduseni 8. Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht. Tee lõppu T-kujuline tagasipööramise koht. Tee järk 4.

- **Stoppkraani tee** (pikkus ca 0,31 km) ehitamine algusega Õru-Keeni-Sikstina riigiteelt (4.861km) kvartal VL451 eraldus 13-lt, kuni kvartal VL451 eralduseni 7. Tee algusesse projekteerida Transpordiameti nõuetele vastav ristumiskoht. Tee lõppu L-kujuline tagasipööramise koht. Tee järk 4.

Koostas: Meris Süsta Lk 1

- 3.2.1. Teed projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#).
- 3.2.2. Tee katendi laiused rajada võimalusel 4,0 kuni 4,5 m, olenevalt tee pikkusest ja uurimistöö tulemustest
- 3.2.3. Mahasõidud teelt metsaosadele - mahasõitude vajadus, tüüp ning täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga.
- 3.2.4. Projekteerimistööde käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.
- 3.2.5. Lähteülesandes kirjeldatud teede asukohta ja pikkust, tagasipööramiskoha asukohta ja tüüpi, võib muuta ainult kooskõlastatult Tellijaga.
- 3.2.6. Teedele projekteerida vajadusel uued teekraavid ja/või nõvad ning vajadusel teekraavide eesvoolud.

4. ERITINGIMUSED:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed on esitatud **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map, dwg, dgn). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK st.
- 4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide, rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused, selgitab välja projekteerija.

5. TINGIMUSED PROJEKTILE:

- 5.1. Projekt peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskooseisule](#).
- 5.2. Projekti lähteülesandes olevate ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalused ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projekti keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.3. Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama Tellija esindajatega töökoosoleku. Töökoosolek projekteerija poolt protokollitakse ja protokoll lisatakse projekti.
- 5.4. Projekti kooskõlastamised korraldab projekteerija. RMK kooskõlastus antakse viimasena, peale valminud projekti esitamist metsataristu osakonna (edaspidi MTO) metsataristuspetsialistile. Projekti kooskõlastamine maaomanike ja objektiga vahetult piirnevate kinnistute omanikega korraldada projekti koostamise ajal, et projektis oleks võimalik arvestada kooskõlastustes esitatud tingimustega (mahasõidud, truubid, liikluspääsused jne). Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektala lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.
- 5.5. Projekterija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabelis 1** olevad üldandmed (**p 1.1, p 1.2, ja p 2.2**) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MTO metsataristuspetsialistile.
- 5.6. Projekt tuleb enne lõplikku valmimist esitada digitaalselt lähteülesande koostanud MTO metsataristuspetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.
- 5.7. Koostatud projektlahendus peab Tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
- 5.8. Projektile tellitakse vajadusel ekspertiisi.

6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:

Kooskõlastused, RMK KMA, asendiplaan, digitaalsed andmekihid (mapinfo).

7. PROJEKT ANDA ÜLE:

RMK MTO metsataristuspetsialistile. Projekt anda üle ühes eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale

8. PROJEKT KOOSKÕLASTADA:

RMK Kagu regioon, Keskkonnaamet, omavalitsused, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud.

9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MTO metsataristuspetsialist Meris Süsta.

Metsaparandusobjekti ehitusprojekti lähteülesanne
Objekt: Suur-Paabu Mets
(digiallkirja kuupäev)

Riigimetsa Majandamise Keskus 

(allkirjastatud digitaalselt)